

筑港报

ZHUGANGBAO



2017年4月11日

星期二

丁酉年三月十五

第1174期

网址: www.cccyjh.com

中交第一航务工程局有限公司 主办

1986年7月1日创刊

E-mail: zhugangbao@cccjh.com

近日,京沈客专胡营西山隧道成功穿越正在运行的张唐铁路刘杖子隧道,实现了公司隧道穿越施工的第一次。

下穿隧道的隧道

刘志温 韩丽

在20多年的铁路施工生涯中,张业儒还是第一次遇到这种难题:公司承建的京沈客专胡营西山隧道,在隧道尾部需要下穿正在运行的张唐铁路刘杖子隧道。

“这不只是一航局首次涉足下穿隧道施工,我们查遍国内相关资料,也未找到多少可供参考的内容。两条隧道拱顶与仰拱底之间的距离不足36米,开挖方法不当、循环进尺过大、支护不及时或炸药用量不精确,这四种情况中的任意一种,都会导致不堪设想的后果。”京沈客专一工区总工张业儒担忧地说。

胡营西山隧道与刘杖子隧道交叉部分约40米。为安全起见,设计单位在下穿交叉部位前后各增加了55米的控制措施。如此,防护范围和管棚长度延长至150米,且在二级围岩地质中要求采用按四级标准做支护、三台阶爆破法。“安全肯定没问题,可这样做施工周期至少需要4个月,铺轨等后续工程进度将大受影响。”张业儒对着图纸再次皱起了眉,保证安全的前提下,能否做些优化改动?

张业儒决意带领团队尝试一把。他将《爆破安全规程》仔细翻了几遍,可其中有数种计算方式,到底使用哪一种,一时让他犯了难。“我们向设计单位、兄弟单位、高校专家等进行了多方咨询,最终参照地铁施工对地面民用建筑物的扰动安全标准。”张业儒介绍,根据安全规程,地震波对既有交通隧道扰动控制在每秒15厘米内即为安全,为提高安全系数,项目部采用的标准

更加严格,控制在每秒3厘米内。

大量严密的数据推算后,张业儒大胆提议:仅对交叉部分50米拱顶进行中管棚支护,将爆破方式改为中导洞二台阶爆破法。“为将理论数据变为可施行方案,我们记不清与各方专家沟通了多少次。”耗时两个半月后,方案变更得到认可,如此一来,工期预计缩短近一半,还可节省铁路工段配合费用约30万元。

判定安全最直观的依据,是爆破震动速度。方案确定后,项目部进一步将其化为一寸寸的掘进指南。“我们将前4米作为试验区,进行了两个循环六次爆破施工,仔细采集分析数据,获取相关参数,确保万无一失。”工区生产副经理李国君介绍,“与先前隧道施工相比,这次采用的工艺、工法完全不同。

我们在上台阶部分爆破了一个4米见方、深约2米的中导洞,随后爆破上台阶其余部分,最后爆破下台阶部分。爆破进尺也由每日六七米减至两米,后续支护及时跟进,保障了施工安全。”

“下穿过程中,对炸药用量把握,是个大难题。”李国君一页页地翻看着中国地震局第一监测中心出具的监测报告。0.402、1.311、0.871……册子中的数据,是刘杖子隧道内的测振仪全天候监测的爆破地震波数据。“那段时间,不论多晚,收到监测数据之前,我肯定睡不着。”

刘杖子隧道位于承德西车站与李家庄车站间,每日来往多趟货车且时间不固定,爆破作业仅能选在列车行进空隙。“最初,车务段仅允许我们在铁路检修天窗期,即每周

一至五的中午12点至下午2点。这样40米爆破估计得等到猴年马月了。”李国君调侃道,“我们与车务段进行了大量沟通,终于获准在列车行车间隔期间放炮。”

施工员刘强负责确认实时行车间隔。尽管车站部门每天下午会回次日计划行车间隔。但他仍坚持呆在车站调度室,查看列车运行图和最新时刻表。“爆破非儿戏,最怕计划赶不上变化。”刘强说,特别是寒夜里,从几公里外的宾馆赶到车站调度室的经历,成为难忘的记忆。经多番努力,夜间爆破也能顺利进行。

今年3月,历经68天施工,胡营西山隧道终于平安下穿刘杖子隧道。经检测,轨距无变化,沉降结果显示沉降累积未超过1毫米。

绊住步子。

心存敬畏,要时刻如履薄冰。俗语讲,“无知者无畏”,每个领域都有其客观的运行规则。进入新领域,需要尽快从“看热闹”中摸到“门道”,仔细研究新事物的内在逻辑、行为准则和规范,按规律做事。如何调整管理方式,如何进行资源整合,乃至如何构建合理团队等方面的问题,都需要我们在一步步探索中步步为营,最终实现从如履薄冰到如鱼得水的转变。

风向标 >>>

对新领域要心怀敬畏

秦恒

PPP投资、综合管廊、电商平台……随着转型升级步伐的加快,公司涉足越来越多的新兴业务领域。在新领域扎根,需要阔步前行的勇气,更需要行有所止的智慧,常怀敬畏之心的同时如履薄冰。

新领域,往往是不熟悉的代名词。“敬”为尊重,“畏”乃害怕。初次进入不熟悉的领域,摆正心

态与思维当属第一要务。面对蜂拥而至的新知识、新挑战与新困难,要保持归零的心态,俯下身子、扎实研究,认真学习与探索。在多年聚焦水工领域的过程中,我们积淀了一套行之有效的思维惯性与做事风格。但若将水工领域的老一套经验全盘照搬到新领域中,不一定能取得事半功倍的效果,甚至可能碰到钉子、

江西省长视察青云谱机场

本报南昌讯(通讯员贺保辉)

近日,江西省省长刘奇一行到四公司参建的青云谱机场迁建项目视察指导工作。

刘奇详细了解了工程施工进展,认真询问了现场布置、地理位置、项目背景、功能概况、发展规划等内容,他要求切实把好安全、进度和质量三个重要环节,加快推进项目建设,确保年底顺利完工。他对项目施工现场运输车辆规范运行给予充分肯定,并强调要继续加强管理。

该工程合同金额约6.3亿元,

合同工期347日历天。其中山皮石回填约76万立方米,道面混凝土约18.6万立方米。主要施工内容包括:场道工程、附属工程及标志的设计、采购、施工、调试、竣工试验、竣工验收及质保期内保修工作。目前正在组织地基处理山皮石回填工作。

开工以来,项目部克服外部环境等诸多不利因素,积极制定应对方案,并采取了系列有效举措,为整个航空城市建设推进起到重要作用,被业主称赞为最红一面红旗,多次得到业主好评。

东北地区首个海上风电项目开工

本报大连讯(通讯员于倩)

3月30日,三峡新能源大连庄河III海上风电项目举办建设动员大会,该项目为我国东北地区首个海上风电项目,标志着由三公司承建的庄河海上风电试桩工程正式开工。中国长江三峡集团董事长卢纯、中国船舶重工集团总经理孙波、大连市常务副市长袁克力、庄河市委书记张淑萍、庄河市长赵永勃,公司总经理王洪涛出席动员会。

动员会上,三峡新能源公司总经理李斌对项目情况进行介绍。

王洪涛在动员会上发言。他指出,作为参建单位,一航局将秉持“干一流的,做最好的”企业理念,科学谋划,精心施工,坚持高标准、严要求,努力打造精品工程、示范

工程,为大连和庄河市城市建设增光添彩。同时,一航局将以此次工程建设为契机,积极谋求同与会各方的深化合作,为服务大连市、庄河市经济社会发展贡献力量。

三峡集团副总经理毕亚雄指出,大规模发展海上风电是党中央国务院赋予三峡集团的重要使命。三峡集团将充分发挥在管理、技术、人才、品牌方面的专业优势,扎实推进各项工作;希望参建各方能严把工程质量关、安全关、环保关和进度关,确保项目按期投产。三峡集团将认真贯彻落实双方战略合作协议,为推进东北老工业基地振兴,促进辽宁省经济社会发展,建设辽宁海洋经济示范区,打造辽宁21世纪海上“丝绸之路”做出新的贡献。

中国交建税务管理信息系统正式上线运行

本报天津讯(通讯员张广莉)

经过近一年的调研、开发、测试与完善,4月5日,中国交建税务管理信息系统正式上线运行。

该系统包含增值税中的税基管理、税额计算、纳税申报、销项发票、进项发票等七项税务核心业务功能。税务管理信息系统,通过税务管理信息化,可有效管控公司税务存在的风险,显著提升工作效率,实现依法纳税的同时,可以降低公司税收成本,避免税收损失。

为适应建筑业“营改增”相关政策要求,贯彻落实中国交建“十三五”财务信息化规划和财务共享

中心规划工作要求,进一步提高整体税务管理水平,推动管理升级,中国交建委托中交一航局牵头,搭建中国交建税务管理信息系统。

2016年5月9日,税务管理信息系统正式启动。近一年的开发过程中,公司所属各单位对测试系统进行了多次模拟测试及培训,组织各类评审会议数十次,对系统的相关细化需求不断完善和优化。3月28日,公司在津召开税务管理信息系统集成应用上线评审会议,税务管理信息系统已基本具备上线条件。据悉,按系统集成应用总体工作部署,该系统将于7月1日在全局上线运行。

发挥党建工作新优势

——六论贯彻落实2017年工作会暨九届四次职代会精神

本报评论员

坚持党的领导,加强党的建设是国有企业的“根”和“魂”。公司九届四次职代会暨工作会议认真贯彻落实党的十八届六中全会和全国国有企业党建工作会议精神,对从严治党做出了全面部署。只有全面加强党的建设,在新时期发挥党建工作新优势,才能把稳企业发展方向,保证各项工作落到实处。

全面加强党的建设,就是要把握方向、管大局、保落实。把方向,就是要强化“四个意识”,确保党和国家方针政策在企业贯彻执行。要把引领企业发展方向作为党组织的首要责任,持续推进思想解放和观念革新,与时俱进确立企业发展思路和战略定位。管大局,就是要在国家和企业发展大局下行动,把本单位、本部门工作放到大局中谋划,正确认识大局、自觉服从大局、坚决维护大局,正确对待利益格局的调整。保落实,就是发挥党组织的独特优势,凸显党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用,强化监督保障作用,主动融入中心工作,关键时刻发挥关键作用,确保各项工作部署落到实处。

全面加强党的建设,推动各级领导班子和干部队伍建设是关键。党要管党,首先要管好干部;从严治党,关键在从加强干部队伍建设。切实把“严”字贯穿始终,落实好习总书记关于国企领导人员“对党忠诚、勇于创新、治企有方、兴企有为、清正廉洁”二十字标准,严把政治关、品行关、能力关、廉洁

关。注重加强干部队伍建设,坚定理想信念,坚持共产党人的价值观,永葆共产党人的政治本色;从加强领导班子建设,把强化整体功能放在首位,注重整体结构、择优配备和专业化,切实打造结构优、功能强的团队。要强化对权力集中、资金密集、资源富集、资产聚集等重点部门和岗位的监管,当好国有资产忠诚卫士,锻造全面过硬的党员干部队伍。

全面加强党的建设,推动公司基层党建工作全面过硬是支撑。党建工作最坚实的支撑在基层,要重点解决好基层党建“不想抓”“不会抓”和“无力抓”问题。在组织建设上,严格落实“四同步”“四对接”要求,确保基层党组织“应建必建”,党组织换届“应换必换”,党务工作力量“应配必配”。在党员队伍建设上,推进“两学一做”制度化、常态化,真正建设一支“四讲四有”、能在改革发展中发挥先锋模范作用党员队伍。严格组织生活,严格执行“三会一课”、民主生活会、党员民主评议等制度,确保这些好的传统和做法行之有效、不断改进。要不断提升党建思想政治工作水平,为干部职工思想上解惑,精神上解忧,文化上解渴,心理上解压。

强基固本,才能枝繁叶茂。只要公司各级党组织始终坚持融入中心、服务大局,始终保持奋发有为的精神状态、求真务实的工作作风、永不懈怠的创新勇气,扎实工作,锐意进取,就一定开创党建工作新局面,以优异成绩迎接党的十九大胜利召开!



3月31日,一公司承建的港珠澳大桥西人工岛主体建筑首层封顶,珠江口“地标性建筑”初现雏形。西人工岛主体建筑共分三层,建筑面积为2万平方米,全部采用装配式及清水混凝土施工工艺,主要包含办公室、监控室及宿舍等设施。董永贺 摄影报道

要闻简报

3月26日,商务部副部长钱克明、中国进出口银行副行长袁兴永一行携考察团视察五公司阿比让港口扩建项目。钱克明指出,阿比让港口扩建项目,奠定了中国港口建设的知名度,提升了国家形象,要按期保质地将项目建设为功在当代、利在千秋的百年工程。(王建龙)

3月27日,大连市市长肖盛峰一行视察三公司承建的大连新机场项目。肖盛峰指出,新机场项目要加快推进施工进度,明确阶段性目标,重要时间节点和具体实施措施,全面推进各项工作落实,保质保量完成建设任务。(贺亚月)

近日,共青团中央、最高人民法院、国家发改委等22个部委联合印发决定,“一公司大桥先锋号”获评“2015-2016年度全国青年文明号”荣誉称号。这是继2007年后公司所属基层项目再次获此殊荣。(赵春利)

近日,中国公路建设行业协会召开全国公路工程技术质量管理体系交流会,公司获评公路建设行业首批十家“科技创新领军企业”;高平等五位同志获“科技创新英才”称号;“外海超宽长节段钢箱梁安装施工工法”等三项工法获评2016年度优秀工法。(郭炳川)



近日,深中通道西人工岛项目完成首件钢圆筒制作。该钢圆筒直径28米,高38.5米,重637吨。王田 摄影报道