

本报天津讯(通讯员范鹏涛)5月8日,交通运输部党组书记杨传堂在云南省委常委、常务副省长宗国英、昭通市长郭大进陪同下到云南水富港扩能工程项目检查指导工作。

在施工现场,杨传堂听取了昭通市综合交通体系“十三五”规划目标及水富港扩能工程建设规划。察看并听取水富港扩能工程进展情况后,杨传堂详细询问了工程重难点及施工过程把控情况。他对项目部各项工程进展和项目管控情

况表示满意,并评价中交集团是一家有经验的水工施工企业,他相信中交集团能够做好水富港扩能工程的建设。

公司云南水富县港扩能工程位于云南省水富县城双江北路,金沙江、金沙江及横江交汇口的金沙江口岸。作为“万里长江第一港”,该项目建成后拥有3个1000吨级中洪水期兼顾3000吨级散货泊位,年设计吞吐量320万吨,运量比原来提升近9倍。目前各项工程进展顺利。

港珠澳大桥: 最终接头安装成功 深中通道: 首个钢圆筒顺利振沉

公司在外海岛隧施工领域再创佳绩 多家主流媒体竞相报道

本报珠海讯(通讯员黄蔚 林彦臣 王田)五一期间,公司承建的港珠澳大桥沉管隧道和深中通道西人工岛工程均迎来重大节点,充分展示了公司在外海领域的施工能力,多家主流媒体予以关注报道。

5月2日22时33分,随着中国交建港珠澳大桥岛隧项目部总经理林鸣汇报结束,中国交建总裁陈奋健宣布:“港珠澳大桥岛隧工程最终接头顺利安装成功。”包括二公司在内的中国交建建设者历时三年多的最终接头攻关画上圆满句号。

最终接头位于E29和E30沉管之间,安装水深近30米。岛隧工程建设者创新采用“主动顶推止水整体安装”新型接头结构和新工法。最终接头底板长9.6米,顶板长12米,总重量达6120吨,首次在国内采用“三明治”钢壳混凝土沉管结构;首次在国内成功应用“高流动性混凝土”新工法,世界范围内首次在沉管工程中采用“M型+LIP+GI-NA”止水带组合顶推系统临时止水,已获得相关专利十余项。同时,最终接头施工地处外海开敞水域,受深槽“齿轮现象”和合龙口区“峡口效应”的双重影响,水流异常复杂,回流量大,风、浪、流、天气条件恶劣;安装空间极为受限,巨大的最终接头要穿过15厘米狭小空隙下放到30米深槽中,犹如在波涛中穿针引线;临时止水结构的安全性更是合龙焊接的“生命线”,54个千斤顶和小梁组成的“大活塞”顶出小GINA止水带必须与沉管钢帽严丝合缝。

项目部的每一项准备工作都如履薄冰。从2014年开始,建设者倾注心血进行技术攻关,共完成50余项专题研究及试验演练与大量现场海洋环境监测工作。

今年4月,由国内6名权威院士及三十多名国内外知名专家组成的专家组对最终接头安装方案进行了咨询把关,提出了100多条咨询意见与建议。建设者以科学严谨的态度,对专家意见进行逐条落实,并举一反三排查出100多个风险点,同时逐一制定应对措施进行有效控制。最终接头安装期间,陈奋健现场发布开工令。

5月2日5时53分,正值海上日出时刻,随着林鸣给“振华30”下达“大臂起,旋转至90度”的指令,“振华30”上巨大的吊臂缓缓转到最终接头正上方。

6000吨级最终接头吊装是国内交通领域最大的吊装施工,而6000吨吊起后的90度旋转更是人类征服地心引力的又一次跨越。为了这次跨越,林鸣全程站立在最终接头上,细心观察起吊、旋转、下放等不同运动姿态,全过程与各监控保障组进行沟通,发出各类指令,指挥各岗位人员紧密配合。从1000吨到6120吨,吊力逐渐加大,最终接头缓缓吊离运输船甲板,紧跟着开始世界首次6000吨级旋转。从起吊到入水,整个过程一气呵成。起吊异常平稳,旋转异常流



最终接头起吊 顾新城 摄

畅,入水异常平静。

最终接头安装是一个高度复杂又必须整体紧密衔接的系统工程。在“振驳28”上,操作人员紧张纹丝离开;在指挥舱内,十多个显示屏上正不断刷新各种监测数据;在潜水船上,一组潜水员梯次下水,检查基础情况;在操作室内,施工人员精心操控设备、缆绳;在基础、结构、测量、气象、姿态等监控组的密切配合下,最终接头的安装有序进行。

随着最终接头逐渐下沉,阻水面积进一步增大,峡口效应愈加明显,操控难度越来越大。由于最终接头安装完全不同于沉管安装,33节沉管安装经验无法借鉴,在外海风浪流等复杂条件下,克服浮力影响,安全地从仅15厘米的间隙下放至碎石基床面,这要求水下吊装姿态必须把高差控制在1.5厘米以内。建设者不敢有丝毫的松懈,总指挥舱、保障指挥舱内,起重船、潜水船上,的每一个人都全神贯注,不断记录和分析着屏幕上每组数据,为安装提供保障。

11时55分,最终接头平稳着床。

精调和止水是最终接头安装的关键。在这4个多小时里,操作人员不顾连续施工的疲劳,秉承精益求精的工匠精神,精心操作,反复调整,通过精调系统实现了最终接头毫米级精确安装。顶推系统同步运动,小GINA止水带与两侧沉管钢帽紧密贴合压接,在世界上第一次做到了深水复杂环境下最终接头滴水不漏。

在场的香港、日本、荷兰等国内外沉管隧道领域的顶级专家全程见证了最终接头的安装过程,高度评价了中国工程师的创新智慧、中国工程建设水平的飞跃发展和“大国重器”的巨大实力,赞叹中国交建建设者用一天的时间完成了一项需要半年才能完成的沉管隧道最终接头安装施工,又一次创造了工程奇迹。

港珠澳大桥最终接头安装期间,中央电视台新闻频道以近乎每小时一次的频率予以全程直播,《新闻联播》也予以两次报道;《人民日报》《中国交通报》等主流媒体报刊分别于头版头条刊登消息和图片;人民网、网易新闻、凤凰网等各大网络媒体纷纷予以转载。广东、天津、山东等地方媒体也深入现场并给予大篇幅报道。

5月1日,公司承建的深圳至中山跨江通道西人工岛首个钢圆筒顺利振沉,标志着深中通道进入了实质性的实体工程施工阶段。

深中通道西人工岛处于珠江口伶仃洋海域,水深达13至15米,外海深水海况复杂。交通运输部原总工程师周海涛认为,深中通道西人工岛的地质水文条件比港珠澳更复杂,给振沉、清淤、填砂等关键施工环节,带来不小技术挑战。

此次振沉采用“十二锤联动锤组”,比港珠澳大桥采用的“八锤联动锤组”激振力更大,振沉的钢圆筒直径28米,相当于1个国际标准篮球场的长度;高38.5米,相当于13层楼高;重量达637.43吨,相当于20架空载的波音737客机重量。相较港珠澳大桥直径22米的钢圆筒体量更大。至上午10时许,锤组持续稳定地将钢圆筒振沉到位。从正式振沉前的各项调整准备至完成施工,历时约3小时。

西人工岛,是深中通道主跨1666米的通航孔桥和双向八车道海底超宽沉管隧道之间的过渡转换。岛长625米,最宽处456米,呈菱形,海面以上岛体面积13.7万平方米,相当于19个国际标准足球场,成岛过程中共需振沉57个钢圆筒,首个钢圆筒顺利振沉后,后续56个钢圆筒将在接下来的4个月内打设完毕。

深中通道项目,是连接珠江东西两岸的交通纽带。建成后,将成为珠三角两大功能组团“深莞惠”与“珠中江”之间唯一的公路直连通道,深圳至中山2小时的车程将缩短为20分钟。

首个钢圆筒振沉施工,中央电视台、广东多家地方媒体到现场采访报道,尤其是中央电视台综合频道和新闻频道予以直播,并在当晚《新闻联播》头条播出,引发广泛关注。



钢圆筒起吊

卢志华 摄

坚持问题导向 做到有的放矢

涌泉

在公司2017年暨第一季度生产会上,公司领导提出要坚持问题导向,抓好问题的解决和工作的落实。这不仅是对生产系统的要求,也适用于公司各项管理工作。

所谓问题导向,对公司各级领导干部来说,就是要强化问题意识,善于发现问题,敢于直面问题,从制约发展的旧问题入手,从影响全局的工作抓起,破除主要矛盾和瓶颈制约,推动企业持续健康发展。

坚持问题导向,是一种工作方法,一种能力要求,更体现一种责任担当。发现问题需要一定的观察能力和思考能力,直面问题更需要责任、勇气与担当。当前,公司正处在改革创新、转型升级的关键时期,各种新老问题交织出现。这些问题,既有长期以来形成的旧问题,也有高速发展过程中衍生的新问题,需要我们拿出壮士扼腕的勇气,责成专门人员和机构,条分缕析,认真研究解决。尤其是两级领导干部,在实际工作中,既不能掩盖矛盾,视而不见,也不能不分轻重,眉毛胡子一把抓;而是要抓住主要问题和问题的主要方面,理清问题产生的复杂因素,从完善制度流程角度加以根本破解。

各级领导干部和两级机关要认识到,只有通过责任、勇气与智慧,发现和解决一个个关键问题,才能在完善管理中做到有的放矢,才能创造出新的更大的业绩,确保企业平稳运营。

风向标 >>>

公司召开“五四”表彰大会

本报天津讯5月4日,公司在总部301会议室召开纪念建团95周年暨五四运动98周年表彰大会。

会议总结了公司号手团队工作,表彰了获评全国青年文明号、天津市青年文明号、天津市青年安全生产示范岗的先进集体,命名表彰了公司2015-2016年度青年文明号、青年安全生产示范岗、优秀青年突击队和青年岗位能手。

一公司大桥先锋号、四公司第六项目部、二公司沉管安装青年突击队、三公司第一项目部王月婧分别代表青年文明号、青年安全生产示范岗、青年突击队、青年岗位能手作典型发言。

26亿元! 公司中标汕头综合管廊PPP项目

本报天津讯(通讯员李阳)4月28日,公司与中交投资公司强强联合,中标汕头市东海岸新城综合管廊工程PPP项目,投资额约25.69亿元。该项目为公司继三亚、武汉、包头综合管廊项目后中标的又一综合管廊PPP项目。

该项目包括综合管廊主体工程建设及附属设施两部分,采用三舱设计方案,包括电力、通讯、给水、燃气管线入廊,总计敷设综合管廊22.64公里,采用“BOT+

公司党委副书记刘俊华在讲话中指出,在公司72年的辉煌历程中,一代又一代青年在急、难、险、重、新任务中,勇挑重担,敢当先锋,发挥了突击队作用,在公司两个文明建设中发挥了重要作用。他代表公司党委对公司共青团和青年工作提出四个方面的意见和要求:一是找准定位,坚守企业共青团的属性,着力在强三性上下功夫;二是融入大局,融入中心,着力在发挥实效上下功夫;三是团结青年,坚持服务青年的基本导向,着力在提高青年满意度上下功夫;四是改革创新,勇挑重担,在适应新形势探索共青团工作新路子上下功夫。

(赵春利)

EPC+政府购买服务”模式实施,建设期+运营期共20年。项目以较少资本金获取全部施工份额,资金杠杆明显。汕头市为我国最早开放的经济特区,经济实力较好,政府付费来源可靠,同时项目无征拆费,预期收益较好。该项目为公司继玉林(省界)至湛江高速公路项目后在广东市场中标的又一投资项目,对公司深耕汕头市场,加大对广东市场的开拓具有重要意义。

云南省品质工程启动会在蒙文砚项目举办

本报蒙文砚讯(通讯员范鹏涛 朱彬)5月4日,云南省高速公路第三次生产调度会暨品质工程启动会在公司蒙文砚项目部召开。中交云南公司总经理陈中秋、公司副总经理黄健仓出席。

云南省交通运输厅提出四项举措:全面推进现代工程五化管理,着力提升工程内在质量和外在品质;全面推行风险管理和隐患排查治理双体系建设,着力提升建

设工程安全管理水平;逐步消灭质量通病,着力提升工程实体质量;全面提升信息化管理水平。

蒙文砚高速,起于云南省红河州蒙自市,止于砚山县,全长130.4公里。公司承建32.4公里,全线采用双向四车道高速公路标准建设。此次品质工程启动会,提升了公司在云南高速公路建设行业的标杆形象,为公司进一步扩展云南市场打下坚实基础。

公司地铁施工技术现场交流会要求

出人才出经验出成果出效益

本报佛山讯(通讯员齐晓中)4月27日至28日,公司地铁施工技术现场交流会在佛山召开。公司副总经理兼总工程师李一勇出席,公司所属各单位工程技术负责人及项目总工程师共计70余人参加。

为提高公司地铁施工技术水平,进一步挖掘轨道交通建设的潜力,会议邀请高校专家就短链匹配法节段箱梁技术进行了探讨,与会代表围绕典型项目地铁施工技术及相关工作开展了深入交流。

李一勇指出,技术质量管理工作中,要紧抓“出人才出经验出成果出效益”;在技术思路,要往前走、重思考、勤探讨,引进新技术,提升技术含量;在生产组织方式上,保证施工供需协调,平衡生产;在信息化生产方面,对二维码技术和BIM技术继续拓展,制定标准,强化管理;在现场施工方面,牵好安全质量这个“牛鼻子”,切实质量创优;技术总结方面,要明确课题,提前做好数据整理,细致总结。

公司微信平台关注人数破9000

本报天津讯(记者刘志温)日前,公司微信平台关注人数突破9000。

年初以来,“中交一航”微信平台紧跟公司转型态势,在提升品质品位、传播企业好声音,为员工构筑心灵憩息窗口上不断创新。一是增设声音播报、视频播报等内容,让新闻可视听;二是开辟链接栏,链接总部其他部门微信,实现《筑港报》电子化;三是加强重大新闻题材策划传播,对“三大工程”为代表的重点项目和重大事件进行深度报道,将微信打造成集文字、声音、视频等多种形式于一体的立体化传播平台。

