

你们的工程圆了渔民百年心愿!

本报海南讯(通讯员张璐 王朋朋)7月24日,海南省长沈晓明到五公司承建的乐东县莺歌海渔业加工区及配套码头建设项目视察指导。

沈晓明一行察看了项目施工现场,听取了项目进度、施工规划等情况汇报,并亲切慰问了一线施工人员。了解到项目部克服雨季施工、台风多发、高温炎热等多重困难,发动全员抢进度保工期的情况后,沈晓明对项目组织工作给予肯

定和赞扬。他要求项目部继续加强施工组织管理,确保工期目标的实现,并表示,“你们建设的工程造福了当地百姓,圆了咱们渔民百年心愿,一定要加快工程步伐,确保项目建设按期完成!”

乐东县渔业加工区及配套码头建设项目属国家一级渔港,项目建成后将提高渔业减灾防灾能力,提高水产品质量安全,促进渔业可持续发展,将结束当地渔民三百年无渔港的历史。

公司中标深中通道西人工岛施工项目

中标三十五亿元 昭通至泸州高速公路彝良至镇雄段一标段

本报天津讯 近日,公司成功中标深圳至中山跨江通道项目先行工程西人工岛施工(S02标),中标合同额11.15亿元。

本次中标的项目为西人工岛施工,工程内容包括岛内回填、岛外挤密砂桩施工、岛内软土地基处理、岛体止水、岛壁结构及防护、救援码头以及项目建设营地施工和临时码头等。

深中通道是世界级的集跨海桥梁、海底隧道、海中人工岛和地下互通于一体的超大型跨海集群工程,是国家“十三五”和《珠三角规划纲要》确定建设的重大交通基础设施项目。该项目地处珠江口核心区域,距虎门大桥下游约30公里,港珠澳大桥上游约38公里,连接深圳经济特区和中山市、江门市。

本项目为公司继2016年中标深中通道S01标后,再次成功中标深中通道相关项目,完成了承揽深中通道西人工岛主体工程施工任务阶段性经营的目标。该项目中标,进一步奠定了公司外海施工领域上的领先优势,彰显了公司在海洋工程领域上的核心优势,为下一步持续承揽境内外跨海通道相关项目及外海人工岛项目打下坚实基础。

又讯 近日,公司中标渝昆新复线昭通至泸州高速公路彝良至镇雄段项目土建工程投资人暨合作承包建设者第1标段,合同额35.3亿元。

该项目位于云南省东北部,第1标段里程长26.8公里,采用双向四车道高速公路建设标准,设计时速80公里,路基宽25.5米。土建工程包括进场道路、路基、桥涵、隧道、交叉及环保水保工程的投资、施工及缺陷修复,合作期5年。

该项目是昭通市“十三五”交通规划的重要组成部分,是云南省重点投资基建项目之一。项目成功中标为深耕西南市场、推进公司品牌战略奠定了坚实基础。

(王辉 刘骁)

中国交建召开上半年生产经营工作会议

交通建设报北京讯 7月27日,中国交建2017年上半年生产经营工作会议在北京中交大厦召开。会议旨在学习贯彻全国国有企业改革经验交流会议和中央企业、地方国资委负责人培训会议精神,总结上半年生产经营工作,分析形势,交流经验,安排部署下半年重点工作。国务院驻中交集团监事会有关负责人,中国交建领导、总师、总助出席会议。中国交建党委书记、董事长刘起涛作了重要讲话,总裁陈奋健总结了上半年工作,分析了运营管理情况,部署了下半年重点工作任务。会议由中国交建党委副书记、副总裁陈云主持。

刘起涛在讲话中指出,今年以来,面对复杂多变的国内外形势,中国交建坚持稳中求进工作总基调,贯彻落实新发展理念,以推进供给侧结构性改革为主线,统筹推进改革发展党建各项工作,态势良好、亮点纷呈。中国交建上半年成绩可圈可点,值得充分肯定,可以用5个关键词概括:稳中有进、双创双高、有破有立、

速效兼取、严而又实。

刘起涛指出,在充分肯定成绩的同时要认真研判宏观经济形势,要清醒看到,中国交建在迈向世界一流企业征程中还存在不少矛盾和问题,要保持头脑清醒和战略定力,坚定不移抓好改革发展,促进生产运营持续健康发展。结合近日党中央、国务院和上级有关部委召开的多个重要会议,他强调,要充分领会新精神,以担当者的姿态推进改革发展;要落实新要求,以主人翁的身份争取最大“政策红利”;要置身新常态,以世界的目光跳出中交看中交。

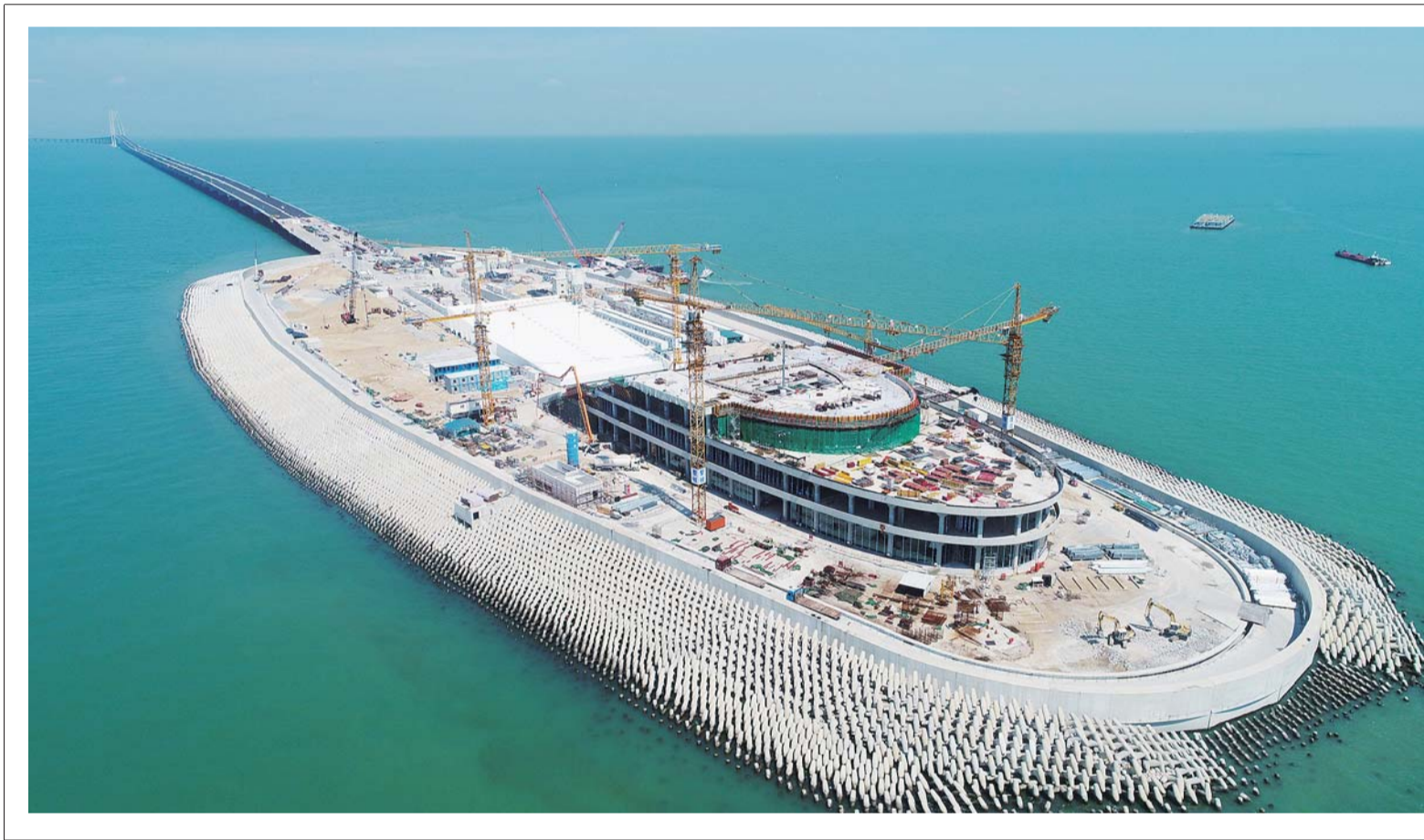
刘起涛强调,下一阶段要统筹协调,突出重点,确保全面完成年度工作任务。一是稳中求进,全力以赴实现“稳增长”、“新突破”;二是改革挖潜,释放制度红利,增强发展动力;三是增强协同,优化管控,持续提升发展水平;四是提高站位,强化担当,全力打赢重大项目攻坚战;五是从严从实,全面加强党建工作,为迎接十

九大胜利召开提供坚强保证。

陈奋健指出,上半年中国交建各项工作取得进步,为全面完成全年各项任务目标奠定了坚实基础。一是经营指标符合预期;二是业务形势平稳可控;三是改革工作扎实推进;四是转型升级深入实施;五是基础管理持续夯实;六是践行战略成效显著;七是党建工作稳步提升。

陈奋健强调,在看到上半年中国交建整体运营平稳、各项重点工作取得进步的同时,也必须清醒地认识到,我们工作中存在的突出问题。这些问题需要引起我们高度重视,采取有力措施,加快解决。

陈奋健强调,下半年要重点抓好以下五方面工作:一是在稳定增长、夯实发展基础上下功夫、出实效;二是在改革创新、增强发展动力上下功夫、出实效;三是在“三转”升级、拓展发展空间上下功夫、出实效;四是在卓越运营、提升发展质效上下功夫、出实效;五是在抓好党建、强化发展保证上下功夫、出实效。



7月28日,港珠澳大桥西人工岛主体结构顺利封顶,珠江口地标性建筑已露“头角”。

西人工岛主体结构共分三层,建筑高度为20.2米,建筑面积约2万平方米,结构主要包含混凝土立柱、梁板及外廊道,全部采用清水混凝土施工工艺。

董永毅 摄影报道

张文海当选天津市道德模范

并入选全国道德模范候选人

充分体现群众评、评群众的特点,使推荐评选过程成为讲道德、尊道德、守道德的过程。经市民群众、公众代表和评委会投票,市文明委批准,共评选出助人为乐模范、见义勇为模范、诚实守信模范、敬业奉献模范及孝老爱亲模范共21人。张文海此次获评的为“敬业奉献模范”。

根据第六届全国道德模范评选要求,经评委会评议,市文明委批准,张文海等10人被推荐为天津市第六届全国道德模范候选人。

至此,公司已初步形成以“天津好人”“道德模范”为代表的员工道德模范群体,有力提升了公司的品牌形象。

风向标 >>>

由工强到商优

涌泉

当前,公司正处在新一轮改革发展、转型升级的关键时期。在“五商中交”战略引领下,公司全力打造“升级版一航”,明确了“一二三四”奋斗目标和工作思路,在迈向百年老店、基业长青的道路上稳步前行,初步实现了由工到商的战略性转型。坚持工商相融、工强商优的发展思路,是实现企业转型升级、做强做大的有效指引。

工强,是指工程业务能力强。这是公司的看家本领,也是我们的底气所在。公司在七十多年的发展历程中,见证了新中国港口建设从无到有、从弱到强的历史征程。尤其是近年来,公司充分发挥自身的比较优势,在港珠澳大桥、远海工程、蒙内铁路等重点工程中勇挑重担,彰显了强大的施工能力和企业的核心竞争力。但在经济新常态下,传统市场趋于饱和,亟需抢抓新的市场机遇,主动转型,否则将面临被淘汰的风险。

要想打赢企业转型升级攻坚战,必须克服路径依赖,寻求发展新路径。对公司来说,关键是坚持由工到商的角色转变。要强化“商”的观念,不但要做好“工程师”“工匠”,更要适应“商道”,树立市场逻辑和加快吸收现代商业文明、基业长青的文化观念。在转型过程中,公司立足既有业务、市场和资源的优化再造,不断强化施工履约的核心竞争力,以商视角、商思维进行资源整合,完善“1+4”发展布局,加快“转产、转商、转场”,为政府和业主提供直通终端的一揽子服务,转型发展得到了市场的检验与回馈。

但我们也要看到,公司发展任务依旧很重,发展质效亟需提升。这就需要我们加强转型同时,更要夯实发展之基、管理之基。在确保原有竞争优势的基础上,向“微笑曲线”两端延伸,拉长价值链,拓宽产业链、能力链,最终构建起工商相融、工强商优的发展格局,这才是企业实现成功转型的应有路径。

安装公司研发港口皮带机抢修车

“全能战车”诞生记

潘祚声 田力

雏形就浮现在脑子里了。”

老纪第一时间将自己的想法与业主和公司沟通,得到了双方的大力支持。那阵子,老纪跟打了鸡血似的,逢人便讲抢修车思路,征求大家意见。可是征集的意见多了,老纪的嗓门反倒不亮了。

“抢修车重点在多功能,就是要把发电、液压等近十套系统都装在空间有限的车上。同时还要根据维修现场状况,划定功能分区,提高工作效率。最后,东西都装上去还得方便拆下来,方便维修换件。老纪最初的方案就在意见征集中被自己否定了,当时很犯难。”如何实现空间利用率最大化,功能分区最优化,安装拆解最灵活?参与抢修车研发的技术员金东伟感同身受,车体结构设计俨然成为最大的问题。

老纪召集项目部技术人员成立攻坚小组,重新调整设计思路。每天晚饭后,都能看着他攥着尺子,拿着图纸,带着技术人员在车间开会。绕着车子一圈一圈地转,一讨论就到夜里两三点。那阵子,上早班的工人总能看到老纪和张新光师傅一大早就在讨论,用老纪的话说:“我俩岁数大,觉少。”

与此同时,老纪与物资部保持高度联系,每一个部件都是千挑万选,严格规范参数尺寸。市面上找不到合适的,就到车间淘汰的机器上拆,变废为宝。抢修车上的整套液压泵就是从废旧翻车机夹轮器上拆下来的。就这样经过近两个月的研讨试装,四次推翻修改,

设计方案最终成型。又耗时两个月,抢修车组装完工。

这台多功能抢修车集发电、液压、牵引、硫化等近十套系统为一体,维修设备和辅助维修设备于一身,彻底告别了“修时整理装车大半天,辅助车辆用时找不见”的尴尬局面,真正做到了随时出发、单兵能战。同时,在车身后半部,约十平米的空间内,设置了方桌、条椅,车壁上还装置了工具箱、杂物柜、空调、微波炉等设备,实现了用时操作间、闲时休息室的双重价值。小型维修车内即可作业,赶上工歇,队员们还可以在车里吹空调,热饭菜,坐下休息,极大改善了作业环境,保证工人闲时充分休息,维修随叫随到。

6月8日,维修队再次接到业主电话。多功能抢修车单枪匹马、首次亮相,仅用3分钟开进车间,10分钟就到达现场。老纪兴奋地和维修班操作抢修车并指挥皮带牵引工作,仅用1小时就把新皮带牵引到位。在皮带冷调的两个多小时里,工人围坐在车厢休息室内,吹着空调聊着天。晚上8点钟,硫化车自带的发电机嗡嗡启动,车厢顶的探照灯缓缓升起,亮如白昼,夜间抢修的安全隐患也迎刃而解。整条皮带更换仅仅持续了13小时,提前4个小时完成了维修任务。

业主握着老纪的手大加称赞:“这车真是不得了,随叫随到,单兵就能战,不仅提高了效率,还减少了辅助车辆的费用支出。”老纪笑得合不拢嘴,骄傲地说:“单兵就能战,设备不停转,这才叫全能战车。”



“老纪,走吧,这事咱尽力了!”站在抢修后恢复平静的码头,安装公司第六工程经理部黄羿港运维项目经理刘纪海,望着大海,不肯离去。

9小时前,BD2皮带机突然撕裂,老纪接到业主报修电话,迅速组织维修班赶往现场。一夜奋战,抢修成功,可老纪却高兴不起来。

“正好赶上业主年底保任务突击生产,老纪在业主面前拍过胸脯,结果还是没有按时完成抢修任务,耽误了时间。”项目部老师傅张新光道明了原因。

老纪负责的港口运维工作,是保证港口设备正常运转,延长生产时间,出了问题得抢修,还得按时完成任务。一边是争分夺秒,不讲情面,只按时间论成败的业主,一边是拼尽全力,干完活后个个“包公脸”,累成“一张弓”没人样的维修兄弟。老纪很为难,也很无奈。

“其实时间就耽误在准备阶段。”分析抢修延误原因,老纪心里有数,“整理工具设备装车,联系斗车牵引皮带机,联系供电车、供水车临时用电用水。这套‘规定动作’下来就得两小时。要是再碰上这些辅助车辆不在家,出毛病,我们只能在现场对着损坏的机器干瞪眼。”怎样才能减少修前准备时间,随叫随到?怎样才能改善作业环境,让弟兄们干得舒服一点?

“有一阵子,我真是茶不思饭不想,满脑子就这两个问题。”说到这里,老纪的眼里冒了光,“也是靠着这么多年经验摸索,反复琢磨,诶,一台多功能抢修车的