

本报天津讯(通讯员曹阳阳)9月10日,天津市政协主席臧献甫一行到公司负责施工的迪拜哈翔电站项目访问考察。

臧献甫一行实地考察了迪拜哈翔电站项目现场,听取了项目进展情况汇报,并组织召开座谈会。臧献甫肯定了公司在“走出去”过程中取得的成绩,认为公司贯彻落实了习近平总书记“一带一路”发展战略,在国际合作中展现了良好的中国企业形象,在服务世界的同时提升了自身价值,也为后续“走出去”的企业提供了经验借鉴。

臧献甫指出,项目员工在海外坚守十几年,服务于当地发展,为加深中国企业与阿联酋更好地合作奠定了坚实基础。他希望项目部干好在建工程,为阿联酋地区能源发展做贡献,并对海外员工进行慰问,叮嘱项目部重视饮食、医疗等工作,全面保证员工的身体健康。

迪拜哈翔电站项目,位于阿联酋迪拜棕榈岛西南,是中东地区的首个清洁燃煤电站。施工内容包括疏浚及吹填工程、护岸工程、防波堤工程、码头工程、土建工程等。

公司与天津公路工程总公司签署合作协议

本报天津讯(通讯员刘颖)9月12日,公司与天津市公路工程总公司签署战略合作框架协议。天津市交通运输委员会副主任田哲,天津市公路工程总公司党委书记、董事长郭子杰,总经理刘建民,公司领导毛元平、王洪涛、姜松、由广君出席签约仪式,刘俊华主持仪式。

毛元平表示,一航局作为中央驻津企业,扎根津门,积极服务天津经济社会发展,连续多年位居天津建筑企业之首。自国家大力推行PPP模式以来,公司先后成功中标并实施了大连湾海底隧道PPP项目等一系列优质投资项目,展现了公司强大的投融资实力,积累了丰富的项目投资经验。天津市公路工程总公司在公路和桥梁建设、交通设施生产、筑路材料加工、应急抢险、预防性养护等领域体系完善、经验丰富,双方合作潜力巨大。

郭子杰表示,一航局作为多元经营、跨行业、跨区域、国际化的国有大型骨干施工企业,在工程组织管理、科技创新、投资经营等各方面是公路总公司学习的榜样。此次协议的签订是双方加强战略合作的开始,也将成为两公司携手共进、为天津交通运输事业发展多做贡献的重要里程碑。

田哲指出,天津市交通运输行业处在京津冀交通一体化率先突破的关键时期,天津“大交通”的发展未来投资规模可观、前景广阔,两家企业的跨界联合,开创了互利共赢、共同发展的新局面,必将为天津交通运输事业发展打造一个新模式,做出新的贡献。

据悉,天津市公路工程总公司是天津市交通运输委员会下属天津市公路处的全资子公司,是全国同行业中少有的能够提供建养综合服务的单位。按照战略合作框架协议,双方将发挥各自优势,在保持各自核心业务稳健发展的基础上,在高速公路、交通基础设施等领域,就项目投资、建设、运营、技术交流及人才培养等方面开展全方位、多方式的合作。

深中通道工程西人工岛合龙

本报中山讯(通讯员纪子晓)9月18日,公司承建的深圳至中山跨江通道西人工岛最后一个钢圆筒打设完毕,标志着西人工岛正式合龙。

此次振沉的西人工岛最后一个钢圆筒直径28米、高37米,采用十二锤振动锤组振沉至设计标高。自今年5月振沉首个钢圆筒,公司仅用4个月时间便完成了全部57个大直径钢圆筒的振沉,大体量钢圆筒“快速成岛”技术的施工效率进一步提升。

深中通道西人工岛振沉的钢圆筒中,最高钢圆筒近40米,相当于16层楼高;最重钢圆筒700吨,相当于20架空载的波音737客机重量。工程采用国际先进的“十二锤振动锤组”在极高的精度下进行振沉,技术水平在港珠澳大桥的基础上再次提升。

作为深中通道主跨海上大桥和海底超宽沉管隧道之间的过渡转换,西人工岛整体呈菱形,造型像海上的风筝。深中通道工程项目总长约24公里,总投资约460亿元,是国务院批复的建设开放的现代综合运输体系中的重大基础设施项目。它连接珠江东西两岸和粤西地区,对推动粤港澳大湾区城市群融合发展,助推广东经济转型、城市转型具有重要战略意义。(详见第四版)



西人工岛成功合龙



近日,港珠澳大桥西人工岛面室外工程全速推进,主体建筑室内装饰、装修等有序开展,西人工岛建设进入全面攻坚收尾阶段。董永贺 摄影报道

作为唯一一家企业代表 公司实验室参与亚太城建论坛筹备工作

本报天津讯(通讯员李斌)近日,“亚太城市建设与管理实务论坛2018”筹备会在北京召开。中国交建岩土工程重点实验室作为唯一一家企业代表,将与香港土木工程学会、澳门土木及结构工程师学会、台湾营造协会共襄此次论坛的召开。这也标志着实验室在亚太地区城市码头、港口、机场等城市基础设施建设领域具备了广泛的影响力。

此次论坛旨在加强亚太地区城市建设与管理技术交流与合作,推动城市创新、绿色设计和施工理念,为亚太地区建筑、工程界专家学者提供交流知识,分享工程经验的平台,以解决城市建设与管理实务施工等方面的问题。

论坛拟于2018年5月召开,将吸引来自包括中国大陆、香港、澳门、台湾、印度尼西亚、新加坡、马来西亚、韩国等地区学者、工程师共聚一堂。届时,公司将在会上作题为“港珠澳大桥施工关键技术”的主题报告。

编者按:近日,交通运输部发文表彰2015-2016年度交通运输青年科技英才,公司员工曹永华作为中国交建三名获奖人榜上有名。“交通运输青年科技英才”评选是交通运输部选拔高层次科技人才的一项重要制度,从1999年开始,每两年评选一次,旨在表彰全国交通运输系统从事交通专业技术工作并作出突出贡献的优秀青年专业技术人员。请看——

“顶天立地”的土博士

——记交通运输青年科技英才曹永华

刘志温 陈璐

执着创新的钻研者

填海造陆形成的超软土地基加固,是建筑业的一大难题。刚刚吹填出来的“陆地”,看上去与稀泥汤无异。“即便表面形成硬壳,这种超软土地基中间仍像豆腐一样软,人员和机械根本无法进行作业。传统工艺通常采用晾晒法,用几个月甚至数年时间自然蒸发。”港院技术质量部部长梁爱华介绍。

在天津临港产业园区吹填施工中,在相关研究空白的情况下,曹永华与这个难题相遇了。曹永华主持了“浅层超软土地基真空预压加固技术”的研发,提出了在超软泥面上打设排水板快速排水的思路。极软的地基强度下,别说施工机械,施工人员都要穿着救生衣,手拉手才敢行走。常规的监测手段和仪器设备根本无法使用。方法和手段的创新,是曹永华必须解决的课题。一天,曹永华从蹦床比赛中得到灵感。蹦床受压下沉后,将水平方向的张力转化为竖直方向的承载力。受此原理启发,曹永

华想,排水板打设时,何不在超软泥面上铺设一层“蹦床”?很快,他用编织布和无纺布进行试验。随着编织布和无纺布下沉变形,水平方向的张力转化为竖向承载力,当承载力平衡后,下沉自然停止,超软地基承载力难题得到有效解决。随后,他又和课题组成员逐步解决了水平排水垫层等难题,形成了一整套超软土真空预压加固技术。“我们形象地称之为‘将豆浆变豆干’,原本耗时两三年的工序仅用三四十天即可完成,大大缩短了工期且地基条件更好。”梁爱华介绍。真空预压快速加固工艺填补了国内空白,被鉴定为国际先进水平,仅临港产业园区一路地基处理项目就为业主节约造价150万元,促进了我国围海造陆到商业用地的快速转换。

“科研工作,关键在好奇心与责任感。好奇心是工作的原动力,是与生俱来的感觉;责任心是做事的基本态度,是职业道德最基本的价值尺度。”曹永华一直秉持初心,行走在科技创新的路上。

同事眼中的曹永华,是个让人佩服的人;2011年至今,他主持完成国家级科研项目1项、省部级3项、标准专题研究1项;参编技术标准4项,参编行业手册1项;发表论文19篇(13篇EI),获得发明专利3项、实用新型专利2项。工作十年,研究成果累累,但曹永华的目标仍旧十分简单——认真干项目,做个“顶天立地”的科研人。

“长”在工地的博士

科研工作要“顶天立地”,是曹永华的座右铭。“‘顶天’,就是要立足学科前沿,时刻掌握新动向;‘立地’,就是要贴合工程实践,研究成果接地气、能应用。”曹永华认为,土木工程行业搞科研,最忌闭门造车。立足现场,是他工作的根基。

2006年,作为港院屈指可数的博士,入职伊始曹永华便主动请缨要求到施工一线。他接到的第一项任务,就是到曹妃甸进行公路路基检测。

当时的曹妃甸一片荒凉,用来吹填造地的粉细砂遍地。时值多风的春夏之交,颗粒微小的沙土见风就起。为掌握第一手数据,曹永华每天都在20公里的道路上步行一遍。一天工作下来,早已是满脸满身沙土。这个天天浑身是土的岩土工程博士,被同事戏称为“土博士”。扎根现场数月,他用专业知识对路基施工提出诸多意见,自己的理论知识也在实践中不断丰富。

2008年,在中国交建首次参与的地铁项目——天津地铁三号线施工中,盾构机需要近距离侧穿既有桥梁桩基,最近的桩仅有0.6米。对桩基是否加固,需要科学可靠的计算与监测数据。但这种计算与监

风向标 >>>

有想法还要有办法

宏 慎

在改革创新、转型升级大浪潮中,企业发展出现了许多新情况,遇到了许多新问题,需要各级领导干部转变观念、拿出一些好的思路和想法。但是,只有想法还是不够的,关键是要把想法变成现实,转化成生产力。公司领导也多次指出,领导干部“有想法还要有办法、有动作”。

有了想法,没办法,就容易陷入空谈。摆问题、找原因、说困难头头是道,但具体到怎么办,就说不出于丑寅卯。究其原因,一是不愿意麻烦,多一事不如少一事,不去动脑筋想办法;二是不敢担责任,拿出了办法,就要去执行,就要负责任,就有可能面对许多困难和挑战;三是真的没办法,长时间脱离基层、脱离实际,对企业发展的重点难点拿不准,缺乏解决问题的能力。

有了想法和办法,还需要将办法化为行动,以敢于担当、雷厉风行的作风把各项工作落到实处,切实解决实际问题,实现管理的良性循环。