

本报天津讯(通讯员李斌)近日,港研院所属中国交建岩土工程重点实验室承担的国家重点基础研究计划“973”项目“梯级水库群全生命周期风险孕育机制与安全防控理论”之课题三“梯级水库群风险等级确定与风险设计”顺利通过验收。

课题研究了“多安全才够安全”的工程哲学命题,首次论证公共安全与工程安全的关系,提出梯级水库群可接受风险标准量化指标;构建了“结构安全-工程安全-公共安全”风险防控理论体系、“结构-梯级-梯级群”多层次贝叶斯网络风险分析模型,以及“分项系数法-可靠性方法-确定性设计方法”统一的设计方法;通过“单一安全系数-可靠指标-一年计失效概率”三个体系指标的相关性研究,提出了特等工程风险防控设计指标、特等工程特等建筑物概念等命题。

该项目是公司岩土工程重点实验室参与的首个水利水电工程科研项目,也是国内首次以梯级水库群风险等级确定和风险设计为研究任务。它的完成为我国探索梯级水库风险等级确定的机制与方法,发展水工结构系统可靠度设计方法、分项系数极限状态设计方法,以及构建梯级水库(群)风险设计理论体系等课题提供了重要的依据。

又讯(通讯员张陆一 徐宾宾)近日,港研院参与申报的国家科技部重点研发计划“交通运输基础设施施工安全关键技术与装备研究”获立项批复。港研院主要承担两项专题研究,分别为“特殊环境下安全防护技术及水下原位地基监测系统”及“大型预制构件运输安全保障技术及水上施工安全控制方法”。

专题一主要针对深水港口工程的施工特点,研发施工信息化监控平台,进行有关数据的收集、记录、存储、过滤,对项目进展进行实时跟踪、监控,实现智能化、统一化管理,保障水上施工安全。

专题二则主要针对大型预制构件水上浮运作业施工特点,研究单船操纵运动数学模型与拖缆悬链线模型之间力和运动的耦合关系,从而构建以拖航系统操纵运动数学模型为基础的大型预制构件水上施工安全控制方法。

据悉,本项目共分10个子课题,由处于行业领先地位的27家知名院校、科研机构和设计施工企业组成研究团队,形成了“产学研用”全产业链的合作模式。项目成果将有效提升我国交通运输基础设施施工安全风险防控与安全保障水平,为有效遏制重特大事故发生提供支撑;提升我国交通基础设施施工安全事故预警准确率,提高基础设施施工安全事故的快速智能化处置水平,显著拉动我国安防装备制造制造业,提升我国交建行业安全管理整体水平。

不忘初心继续前进 坚定信念奋发有为

公司干部职工认真收看党的十九大开幕会

本报综合消息(通讯员师瑞)10月18日,中国共产党第十九次全国代表大会在人民大会堂开幕。为学习宣传贯彻好党的十九大精神,公司党委提前发出通知,对基层各单位观看十九大开幕会直播作出安排和部署。

党的十九大是在全面建成小康社会决胜阶段、中国特色社会主义发展关键时期召开的一次十分重要的大会。上午9时,公司领导毛元平、刘俊华、陈平、黄健仓与总部员工一起,集体收看了开幕会直播。公司240多个党组织通过各种方式进行了收看,广大员工聚精会神看直播、全神贯注作笔记,认真聆听习近平总书记所作的报告。

一公司党委要求各基层单位通过悬挂横幅、制作展板、微信推送等方式积极营造浓厚氛围。总部和31个基层单位共2300人收看了开幕会直播,多个基层单位通过电视、电脑客户端、手机新闻客户端等方式组织干部职工、施工船员、外聘人员及协作队伍员工进行观看。

二公司两级党组织共计972名党员干部、职工群众收看了直播盛况。国内外各基层党组织精心组织,克服了工地信号差、海外项目时差等困难,通过电视和网络直播,或集体观看、或三五聚集、或一人专注,以不同形式认真收看开幕会议,及时学习领会习近平总书记报告精神。

三公司党委组织总部全体党员和职工

群众共120余人收看开幕会。观看人员均统一身着正装,党员全部佩戴党徽,聚精会神、边看边记,以昂扬饱满的精神面貌共庆盛会召开。“作为一名基层支部干事,聆听着习近平总书记的报告,内心的激动是无法用语言来描述的。我们这代人是党领导国家、民族走向复兴的亲身经历者,很幸运,我们见证了这一伟大时代。”员工邸穆威激动地说。

四公司一线职工在施工现场用手机进行了及时观看,海外项目部克服时差,在当地深夜观看习近平总书记讲话。四公司党委还将十九大召开的信息提前通知到离退休党员,组织他们自行收看学习。广大员工纷纷表示,要结合生产经营和管理实际,掀起学习贯彻十九大精神的热潮,以更加充沛的工作热情和干劲,确保完成全年工作任务。

五公司总部党员纷纷自觉佩戴党徽,会议开幕前10多分钟就早早等候,可容纳70余人的会议室只剩下三四个空位。晚一步到达的人,尽管坐在最后的台阶上仍坚持观看会议直播。“国家太大了,有太多的事要总结、要部署,三个半小时也说不完啊!”会后,观看者认真地讨论着。

安装公司总部及所属11个单位同步收看党的十九大开幕会直播,聆听学习习近平总书记代表十八届中央委员会作的重要报告;城交公司的干部职工深受鼓舞,表



公司总部会场 刘志强摄

示将以十九大召开为契机,以更大的工作热情投入到项目建设中,积极开展劳动竞赛,全面推进施工进度,以优异成绩向党献礼;港研院提前部署、及早安排,第一时间下发通知,组织50多名中层以上领导干部和普通党员集中收看大会直播,院属各研究所、项目部、中心实验室也纷纷通过电视、网络等形式收看大会盛况,收看率达到80%以上;设计院各单位党员干部、职工共计近300人以各种形式认真收看了党的十

九大开幕会直播盛况,他们纷纷表示要认真学习贯彻党的十九大精神。

总承包分公司、工贸公司、房地产公司等公司所属各单位、直属项目部也通过多种多样的形式及时收看党的十九大开幕会直播。大家纷纷表示,要进一步深入学习十九大报告,深刻领会、参透精神,学习权威解读,并以此为契机,进一步坚定理想信念,立足本职岗位奋力进取,为完成公司年度目标努力冲刺。

要闻简报

10月13日,五公司承建的唐山港曹妃甸港区联想控股通用件杂货泊位二期工程码头工程通过竣工验收。该工程共建设5万吨级件杂货泊位4个。(谢维昊)

近日,由一公司承建的河北钢铁物流有限公司通用散货码头工程顺利完工。据悉,该工程码头规模为2个5万吨级通用散货码头。(宁跃)

近日,二公司盐城港响水港区小蟒牛作业区码头二期工程面层施工完工,标志着码头主体施工全部完成。(王祥祥)

日前,四公司承建的中外运天津东疆保税港区物流中心项目已主体完工,正在进行最后的内部调试。该工程占地面积29271平方米,总建筑面积30803平方米。(王涛)

近日,公司在泰州市通扬线项目再下一城,喜中通扬线(兴化~海陵段)航道整治工程剩余段航道施工项目(HD3标段),中标合同额1.12亿元,工期两年。(张敦飞)

风向标 >>>

以技术引导创造市场

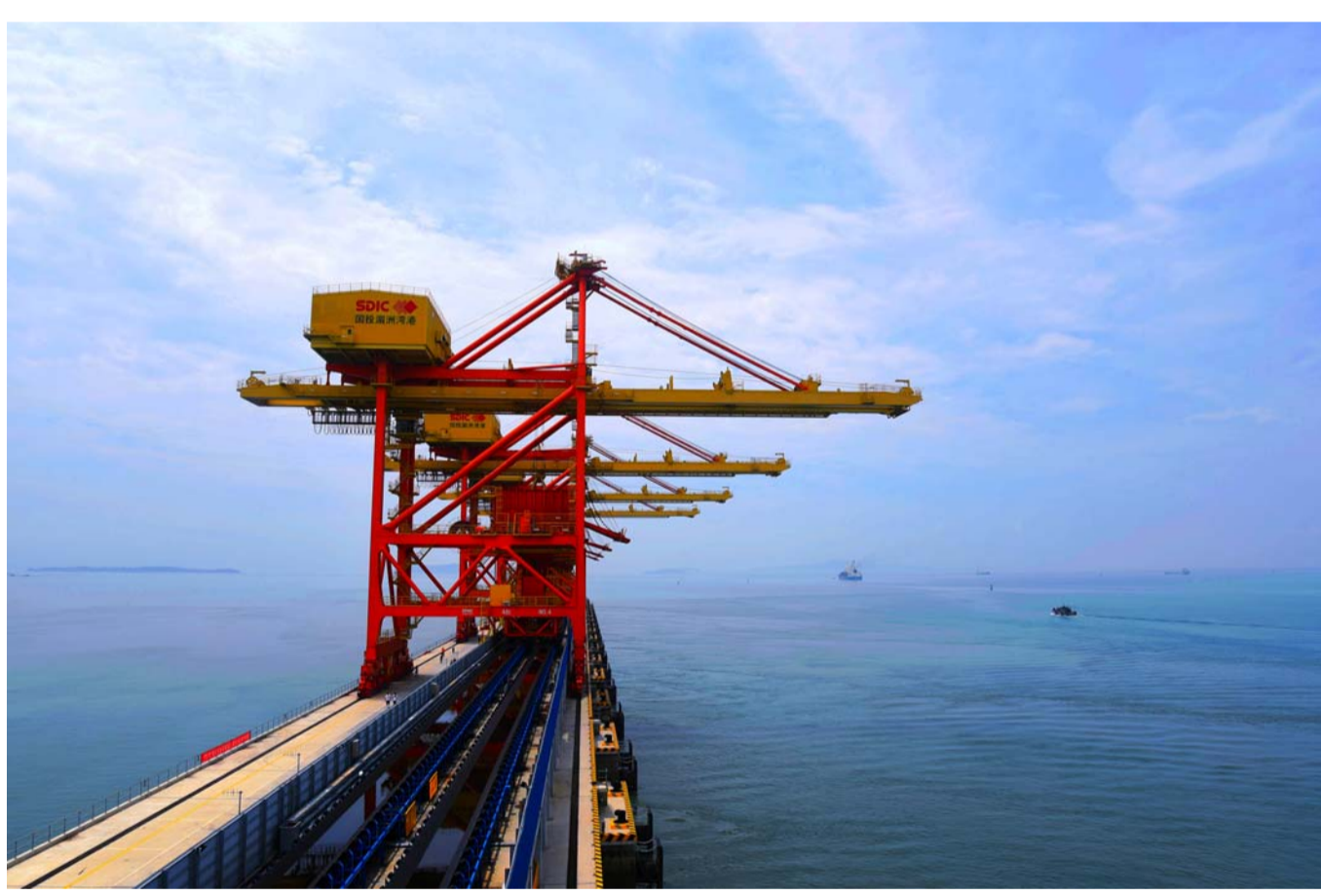
涌泉

近年来,公司在跨海通道、海外人工岛、DCM施工等重点领域的核心技术研发取得重大突破,形成规模化应用,为承揽深中通道、香港机场、大连湾海底隧道等重点工程提供了技术支撑,有力拉动了生产经营。公司领导也多次指出,要站在技术制高点和前沿,主动引领市场需求,创造市场份额。

重视技术创新是公司的优良传统。早在上世纪90年代,公司就明确提出“科技兴局”战略,科技进步对企业的持续发展始终起着至关重要的作用。当前,在转型升级的关键时期,我们明确“1+4”发展布局,强调由工到商、工强商优,科学技术仍然是最根本的支撑,是企业实现差异化发展、提升核心竞争力的制胜法宝。尤其是在水工市场萎缩的情况下,各单位要紧跟市场需求,有需求和潜在需求,重点做好路桥、房建、机场、海上风电、跨海通道等技术储备和研发,创新研发技术含量高、应用价值高的新技术和新技术,以技术研发提升发展后劲,增加企业在市场竞争中的筹码。

实现科技兴企战略,离不开一支兢兢业业的技术人才队伍。技术研发人员,既要把技术进步与生产经营有机结合起来,更要瞄准行业科技发展前沿,保持好奇心、恒心和匠心,潜心研究关键技术。要坐得住冷板凳,精益求精,追求卓越。对于企业来说,要高度重视科技人才的培养,进一步加大对优秀科技人才的奖励力度,尤其是要关心和善待年轻技术人员,对科研上的失败保持一定的宽容,营造尊重科技、尊重人才的良好氛围。

在市场竞争中,技术创新能力,无疑是一种重要的核心竞争力。当今时代,谁能抢先一步把新技术、新装备研制出来,谁就提前掌握了抢占市场的“入场券”,就很可能赢得更大市场份额的话语权。



10月12日,五公司承建的国投湄洲湾煤炭码头一期工程(9号、10号泊位)通过竣工验收,标志着该项目由工程基建阶段顺利进入商业运营阶段。该项目于2011年11月开工,2016年7月试运营。叶紫摄影报道

“放假期间3分钟就有回应,10分钟就收到机票实时信息,不到半小时就完成订票,这效率太高了。”香港康威斯公司员工闫长春看着手机感慨地说。原来,他通过工贸公司的机票集采服务,成功订到了小长假期间从北京飞往香港的机票。“比起从前的亲自搜索、比价、个人信息验证、结算费用的复杂流程,这简直是飞一般的速度。”

发扬集采,降低成本

近年来,由于项目众多、员工差旅繁忙,公司每年的机票费用支出就高达千万元。为降低经营成本、便利员工出行,去年11月,公司正式开启了机票集采业务。

业务开展前,公司进行了系统的市场调研,对航空公司、代售点、网上第三方销售平台进行了细致全面的询价了解,并对几个知名平台提出的合作方案进行了充分研究。在多次谈判后,公司最终选择与某家机票代理商开展深度合作。“他们的报价低于市场价,并且愿意根据我们的需求进行改进。”工贸公司电商事业部经理王艳泉注意到,虽然有的商家出价更低,但是绑定了车辆接送、酒店红包等其他服务。“各商家的企业差旅业务千差万别,我们需要根据实际情况,选出



服务就要“快准狠”

——公司机票集采业务启动周年侧记

郭庆

最佳合作伙伴,充分为全局服务。”起初的探索充满坎坷,加班加点工作成了常态。尤其在处理第一单国际机票业务时,订票人提供的时间、行程、人员、舱位、护照等信息一直在变化,增加了很多工作量。“我们反复进行沟通,从周六下午一直忙到周日凌晨,终于顺利将4张国际机票完全订好。”工贸公司电商事业部员工于鲁洋回忆,“虽然十分疲惫,但看到订单比携程价格低了一万多元,非常有成就感。”

在不断磨合中,电商事业部逐渐掌握了各公司航班选择的倾向和要求,也依靠集采建立起了谈判优势。在与航空公司签订大客户协议时,7折以上舱位的平均协议折扣可达3%至15%,为进一步降低购票成本创造了条件。

智慧管理,服务升级

今年9月份,机票集采业务成功通过考察检验,正式在全局范围推广。为了更好地

地服务全局,公司决定上线“一航差旅”APP,并提前录入员工信息,为一航员工的差旅出行提供精准服务。

在“一航差旅”APP上,公司员工可以轻松购买国内机票,需要退改签时,只需轻动手指即可完成。同时,平台通过总结前期运营经验,首创财务托收模式,订票费用按月统一结算,无需个人垫付。在平台无票时,工贸公司还会直接与服务机构及各大航空公司进行沟通,力争解决紧急出行订票难的问题。通过努力,工贸公司电商事业部已完成了十多笔“无中生有”的机票订单。

为了及时解决订票过程中发生的各类特殊问题,工贸公司还组建起机票服务微信群,对各公司、项目部实行“点对点”服务,真正将服务直接送到员工手中。

在微信群里,员工们可直接与订票客服进行交流,平均2分钟内即可收到回复;电商事业部员工进行监控,对沟通不畅的

情况及时进行调解。同时,“点对点”模式也保障了各公司的商务隐私需求。目前,电商事业部已对公司总部、公司内12家子公司、12家分公司、15个直管项目部及5家项目公司实现了建群。

十一长假前夕,机票小组员工制定了值班表,保证服务能在节假日期间无缝衔接。“尽管我们不需要在办公室值班,但必须时刻关注几十个微信群的信息动态,随时做好应对突发订单的准备,全身心地投入工作状态。”机票小组员工李敏倩笑着说。“中秋节那晚大家都在赏月,我可能花了更多时间赏‘手机’”。

据统计,通过工贸公司订购的国内机票价格小于等于携程价格的概率为96.5%,国际机票价格小于等于携程价格的概率为100%。“快速、准确、狠做低价,为‘由工转商’贡献力量,是我们永远的追求。”王艳泉说,“我们就是要干一流的机票集采,做最好的订票服务。”